



## Protokoll zur außerordentlichen Mitgliederversammlung am 03.05.2013

**Ort:** Casino LSV Regensburg  
**Beginn:** 19:35  
**Ende:** 21:30  
**Anwesende Mitglieder:** 31  
**Stimmberechtigte Mitglieder:** 30

### Vorrede des 1. Vorsitzenden Fritz Lechner

Der 1. Vorsitzende Fritz Lechner begrüßt die Mitglieder und eröffnete die Versammlung.

Entschuldigt haben sich:

Thomas Sachse, Hans-Georg Vögele, Peter Hafenrichter

Die heutige außerordentliche Mitgliederversammlung findet auf Grund des Antrages von Bernhard Drummer bei der letzten Mitgliederversammlung (Top 12) am 01.03.13 statt, aber auch weil es der Vorstand für notwendig erachtet.

Auszug aus Top 12 JHV 01.03.2013

*Es wird von Bernhard der Antrag gestellt, gegen den Antrag von 2009 in seiner damaligen Form zu stimmen. Mit der Ablehnung wird gleichzeitig dafür gestimmt, eine zeitgemäße Satzung zu erarbeitet und ein Konzept mit einer Art 5-Jahresplan zu erstellt, das die anstehenden Überholungen des Flugzeugparkes (19er, 20er, 21er mit je geschätzten 20T€) beinhaltet. Auch soll 2-3 Monate nach der heutigen Jahreshauptversammlung eine außerordentliche Mitgliederversammlung stattfinden, auf der über Satzungsänderungen abgestimmt werden soll.*

Fritz stellt fest, dass die Einladung

§ 11 form- und fristgerecht (Ladung 2 Wochen vorher durch einfachen Brief; muss 14 Tage vor Versammlungstermin zur Post ergangen sein)

erfolgte.

§ 12 Anträge auf Erweiterung der Tagesordnung sind zulässig (spätestens am 5. Tag vor Versammlung schriftlich eingereicht). Es sind keine Anträge fristgerecht eingegangen.

§ 13 (Abstimmung) Über An- und Verkauf von Flugbetriebsgerät bestimmen nur aktive Mitglieder nach mindestens ½ jähriger Probezeit mit absoluter Mehrheit.

Es wird festgehalten, dass in dieser außerordentlichen Mitgliederversammlung zunächst über Verkauf und Kauf von Fluggerät abgestimmt wird.



Es sind noch einige Abstimmungstermine erforderlich, um der Mitgliederversammlung einen Entwurf für eine neue Satzung zur Diskussion und Abstimmung vorzulegen. Der Vorstand arbeitet daran.

## Tagesordnung

Die Tagesordnungspunkte 1 – 4 werden vom Techn. Leiter Michael Lechner mit Unterstützung des Kassiers Hans Schmidt übernommen.

Fritz bittet um rege, aber sachliche Diskussionsbeiträge!

### **Top 1: Vorstellung Konzept Umstrukturierung Segelflugzeugpark durch den Technischen Leiter**

Einführend bittet Michael Lechner die anwesenden Mitglieder darüber abzustimmen, ob die nachfolgenden Abstimmungen per Akklamation erfolgen können. Es gibt keine Gegenstimmen.

Michael Lechner geht in seiner Vorstellung in einem ersten Teil zunächst auf alle älteren und doppelsitzigen Segelflugzeuge des Vereins ein. Nach seiner Ansicht sind alle diese Maschinen auf Grund ihrer Auslastung gesetzt und stehen nicht zur Disposition.

In einem zweiten Teil seiner Ausführungen geht Michael Lechner auf die restlichen einsitzigen Kunststoffsegelflugzeuge ein. Dabei informiert er eingehend über Alter, Zustand, vorhandene Vorschädigungen sowie notwendige Reparaturen und Instandhaltungsmaßnahmen der einzelnen Maschinen.

Es folgt eine detaillierte Aufschlüsselung der Auslastung der einzelnen Maschinen der letzten fünf Jahre durch den Kassier Johann Schmidt (Anlage). Diese ist allgemein rückläufig. Daran entzünden sich Diskussionen zur Auslastung aller Segelflugzeuge, zur Inübnhaltung sowie der Mitgliederstruktur. Eine Darstellung der Gesamtdeckung Segelflug / Motorflug durch Johann Schmidt rundet die Diskussion ab.

Wir schlagen deshalb der Mitgliedschaft folgende Umstrukturierung vor:

Die Verringerung der Sitzplatzkapazität im Kunststoff-Einsitzer-Bereich um einen Platz, daher der Verkauf von 2 einsitzigen Segelflugzeugen.

Desweiteren Ankauf eines gebrauchten einsitzigen Kunststoff-Leistungssegelflugzeuges als Ersatz für die verkauften Flugzeuge.

Die maximale Neuinvestition hierfür soll € 20.000,00 nicht überschreiten. Die restlichen Mittel dienen als Rücklagen für Schäden, die Infrastruktur sowie ggfs. die Erneuerung des Motorflugzeugparkes.

Sollten die Mittel für den Kauf eines gebrauchten Segelflugzeuges nicht ausreichen, so werden die Mitglieder darum gebeten, auf freiwilliger Basis zinslose Darlehen an den Verein zu vergeben. Diese können über vier Jahre verteilt als Guthaben eingebucht und können durch Segelflugaktivitäten (Windengebühren, F-Schlepp, Segelflugggebühren) abgeflogen werden. Der Vorstand verspricht sich hierdurch, einen weiteren Anreiz zu bieten, segelfliegerisch aktiver zu sein. Es kam der Einwand, dass dadurch kein zusätzliches Vermögen (anders als durch Umlage) aufgebaut würde. Das ist so auch durch den Vorstand gewünscht.

# Luftsportverein Regensburg e.V.



## Top 2 Abstimmung über Verkauf ASW 20 CL, D-3421

Michael Lechner lässt über den sofortigen Verkauf der ASW 20CL per Akklamation abstimmen

30 Aktive sind mittlerweile anwesend:

Ergebnis:

Ja Stimmen:	23
Nein Stimmen:	6
Enthaltungen:	1

Somit wird der Verkauf der ASW 20 CL beschlossen. Die Kaufinteressenten werden durch Michael Lechner über das Ergebnis informiert und zur Abholung des Flugzeuges sowie Vertragsunterzeichnung eingeladen.

## Top 3: Abstimmung über den Verkauf eines weiteren Segelflugzeuges (Discus oder ASW 19)

Michael Lechner bittet zur Abstimmung über den Verkauf eines weiteren Segelflugzeuges (Discus oder ASW 19) zum Ende der Saison und erst, wenn eine Neuanschaffung in Aussicht ist.

Ergebnis:

Verkauf ASW 19

Ja Stimmen:	29
Nein Stimmen:	0
Enthaltungen:	1

Somit wird der Verkauf der ASW 19 beschlossen und der Vorstand wird mit dem Verkauf beauftragt. Damit ist eine weitere Abstimmung über den Verkauf des Discus hinfällig geworden.

## Top 4 Abstimmung über den Kauf eines gebrauchten einsitzigen Kunststoff-Leistungsflugzeuges als Ersatz für die verkauften Flugzeuge

- a) Flugzeug der FAI 15m Klasse mit Wölbklappen, vorzugsweise ASW 27 oder Ventus 2**
- oder**
- b) Flugzeug mit 15m/ eventuell Option 18m mit starrem Profil, vorzugsweise ASW 28 oder Discus 2C**

Zunächst wird darüber abgestimmt, ob überhaupt eine Neuanschaffung eines Segelflugzeuges erfolgen soll:

Ergebnis:

Ja Stimmen:	29
Nein Stimmen:	0
Enthaltungen:	1

Michael Lechner stellt daraufhin die möglichen Kaufvarianten vor:

Die Variante a) wäre dabei ein Flugzeug der FAI15m-Klasse mit Wölbklappen, vorzugsweise ASW27 oder Ventus 2, ein Ersatz in der Klasse der ASW20, spräche also wieder Piloten an, die, bei gutmütigen Flugeigenschaften, gerne mit variabler Profilgeometrie arbeiten, den „Gashebel“ zu schätzen wissen.



b) Ein Flugzeug mit 15m/eventuell Option 18m mit starrem Profil, vorzugsweise ASW28, LS8 oder Discus 2C. Dabei stehen eine sehr ansprechende Leistung mit einem im Vergleich zum Wölbklappenflugzeug einfacherem Handling zur Verfügung, vielleicht für das Gesamtkonzept des Vereins auch passend.

Es wird vorgebracht, dass man möglichst kein Flugzeug mit Shellcoat nehmen sollte, da die Qualität anderen Lacken gegenüber deutlich schlechter sei. Es wird auch die Eignung der unterschiedlichen Varianten in Bezug auf die Wettbewerbstauglichkeit diskutiert. Es kristallisiert sich in der Diskussion heraus, dass nach dem Verkauf eines Wölbklappenflugzeuges auch wieder ein Wölbklappenflieger angeschafft werden sollte.

Ergebnis:

Wölbklappenflieger

Ja Stimmen:	29
Nein Stimmen:	0
Enthaltungen:	1

Flugzeug mit starrem Profil

Ja Stimmen:	1
Nein Stimmen:	25
Enthaltungen:	4

Somit ist der Vorstand mit dem Kauf eines Wölbklappenflugzeuges beauftragt.

Bernhard Drummer macht einen Antrag zur Sache: die Beschaffung einer ASW 27 soll der Beschaffung eines Ventus vorgezogen werden.

Bernhard fragt unter diesem Punkt zusammenhanglos über den Stand der Satzungsänderung. Fritz berichtet, dass Thomas Sachse bereits einen vorläufigen Entwurf erarbeitet habe, der in sicherlich mehreren Sitzungen überarbeitet und spätestens zur nächsten Mitgliederversammlung zur Diskussion und Abstimmung gebracht werden soll.

## Top 5 Anträge

Dieser Punkt entfällt, da keine Anträge fristgerecht eingegangen sind.

## Top 6 Neues aus der Vorstandschaft

Fritz Lechner berichtet von der Sonderausgabe DAeC (Newslttr 06/13 v. 03.05.13). Darin wird beschrieben, dass Piloten in den Vereinen Gäste mitnehmen und dafür eine Beteiligung an den Kosten annehmen dürfen.

Das hat das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) in einem Schreiben an die Landesluftfahrtbehörden geklärt. (Nachtrag am 22.05.13: der Sachverhalt ist immer noch ungeklärt)

Folgende Punkte skizziert Fritz Lechner

- Satzungsänderung ist in Vorbereitung (1. Entwurf liegt bereits vor)
- Hindernisbeseitigung – bisher noch keine Rückmeldung vom Bundesforst
- Hinweis auf Bescheid LAN – Außenstarts- und-landungen
- Taifuntor wird erneuert – Thomas Drummer
- Bank unter der Eiche ist neu – Dank an Ernst und Heinz

# Luftsportverein Regensburg e.V.



- Aufräumarbeiten ist erfreulicherweise im Gange
- Segelkunstfluglehrgang findet statt (bisher 4-5 Teilnehmer)
- Fliegerlager vom 10.08. – 18.08.13 findet statt
- Segelkunstfluglehrgang vom 24.08. – 01.09.13
- Jugendvergleichsfliegen vom 16.08. – 18.08.13 findet statt
- Anfrage Mittelschule Neutraubling
- Anfrage Bannerschlepp mit Hubschrauber
- Fuchs Dieter – Sponsoring von Flügen

Im Nachgang zu den Ausführungen von Fritz wird noch einmal auf die Frage Finanzierung - Darlehensbereitschaft für den Kauf eines neuen Segelflugzeuges eingegangen. Es wird ausgeführt, dass der Verkauf der 20er € 23.000 erbringen wird, der Verkauf der 19er einen noch unbekanntem Betrag. Ungeachtet dessen können sich potenzielle Darlehensgeber an Hans Schmidt unter Nennung der Darlehenssumme wenden. Hierzu werden alle Mitglieder in einer Rundmail informiert und ermutigt, sich zu melden (Nachtrag: Stand am 22.05.13: € 3.000,00).

Bernhard Drummer meldet sich zu Wort und erklärt seine Bereitschaft ein Darlehen von € 1.000,00 zur Verfügung zu stellen.

Es folgt noch eine kurze technische Information des Technischen Leiters, dass die Mitglieder vermehrt darauf achten sollen, dass die Hauben nach jedem Flugtag mit Politur gereinigt werden.

## Top 7 Sonstiges

Fritz Lechner informiert über einige Termine:

**Sa, 03.08.13** Jugendfreizeit Obertraubling

**Sa, 10. - So, 18.08.13** Fliegerlager

**Fr, 16. – So, 18.08.13** Jugendvergleichsfliegen

**Sa, 24. - So, 01.09.13** Segelkunstfluglehrgang

Ein Sommerfest und eine Vereinswanderung sollen in diesem Jahr wieder stattfinden. Mitglieder, die Interesse an der Organisation haben, sind eingeladen sich entsprechend zu engagieren.

Zum Abschluss des Jahres wird wieder eine **Christmette** im Stadel am 24.12.13 stattfinden.

Mit einem Dank an die Anwesenden verbunden mit dem Wunsch, in 2013 wieder eine unfallfreie Flugsaison vor uns zu haben beschließt Fritz Lechner die außerordentliche Mitgliederversammlung.

Für die Richtigkeit des Protokolls

Martin Postner  
Schriftführer